

プレスリリース
- Press Release -メガバスグループCEO 伊東由樹
「2024年度グッドデザイン賞」受賞！

YUKI ITO has won the GOOD DESIGN AWARD 2024.

 GOOD DESIGN AWARD 2024

伊東由樹 (いとう・ゆき)

カリスマアングラーとして世界各国で活躍するかたわら、公益財団法人日本デザイン振興会(旧通商産業省主催)グッドデザイン賞ではスポーツ用品業界屈指、驚異的な数の受賞歴をもつプロダクトデザイナーとしても名を馳せる。

- グッドデザイン賞：受賞歴は20年以上にわたり、受賞作品数は200アイテムを超える
- 欧州にて開催される世界三大デザインアワードとして知られる、
- ・ iF デザインアワード：2018、2019、2020、2021、4年連続受賞。2024年には、持続可能な高次元のフィッシングパフォーマンスを具現化すべく、天然由来成分・自然素材の「オーガニックファイバー」を世界で初めて導入したバスロッド「OOCHI X10」が受賞。
- ・ Red Dot デザインアワード：2022年 フィッシングロッドとして Destroyer と空海 (Cookai) が世界で初めて受賞。エッセンの歴史的なツォルフェライン炭鉱業遺産群内にある「レッド・ドット・デザイン・ミュージアム」に展示された。



受賞作品



DESIGNED by

Yuki Ito

海煙 VSM
VERTICAL SQUID MASTER

製品情報

□ 製品名称：海煙 VSM

海煙 VSM は、近年、ますますファンが増えているイカメタルゲームを存分に味わい尽くすためのカスタムロッドです。メガバスが長年蓄積してきた至高のロッドテクノロジーと最新ノウハウを余すところなく注ぎ込み、匠のメガバスロッドビルダーが丹念に作りあげる、バーチカルゲームを極めるためのエクストリームアイテムです。

ティップからバット、ガイドシステム、メガバスロッド独自のヘッドロックシステム (PAT.) とリールシート (D.PAT.P) に至るまで、アングラーによる操作時の実質的な「手感度」と視覚的な「目感度」を飛躍的に高めるべく、全方位から釣果を上げるダイレクトナビリティを追求しました。

メタルスッテをメインに使用するベイトモデルは、力を入れずともロッドとリールを深く握り込むことができ、ロッドとの一体感と感度、操作時の安定感を高め、長時間保持によるストレスの緩和を追求し、多様なホールディングの快適性を最新のエルゴノミクスで具現化した

スペシャルリールシート IFPS：ITO FULL PALMING SEAT (D.PAT.P) をあつらえました。また、ロッド操作で生じるラインスラックや糸絡みを徹底低減化するメガバス独自配列による「スパイラルガイド」セッティングは、リールの巻き上げ操作時における左右の負加重差によるシャフトの捻じれを抑制するために、左右両方向のスパイラルモデルをラインナップ。利き腕やお好みに応じて選択できます。

オモリグに特化して開発したスピニングモデルには、MBCS (D.PAT.) リールシートを採用。ファストバックするブリッジ形状のリップが掌深くフィット。あますことなく微細な感度に対する感知性能を求め、軽い握り込みでも快適でしっかりとしたグリップングによるオモリグの的確な操作ができます。時に曖昧となりがちな、この釣りにおけるイカのあたりについて、ロッドの感知性能に極限まで引き上げ、積極的に絡め獲るダイレクトナビリティが垂直指向の釣りを格段に飛躍させます。

海煙 VSM「バーティカル・スクイッド・マスター」が、未体験の釣獲領域を直撃します。

GOOD
DESIGN

グッドデザイン賞とは

1957年創設のグッドデザイン商品選定制度を継承する、日本を代表するデザインの評価とプロモーションの活動です。国内外の多くの企業や団体が参加する世界的なデザイン賞として、暮らしの質の向上を図るとともに、社会の課題やテーマの解決にデザインを活かすことを目的に、毎年実施されています。受賞のシンボルである「Gマーク」は優れたデザインの象徴として広く親しまれています。

<http://www.g-mark.org/>

このプレスリリースに関するお問合せ先

メガバス株式会社 〒431-3115 静岡県浜松市中央区西ヶ崎町 1590-1 TEL: 053-431-0777 担当：影山・鈴木

受賞作品詳細



ITO-HEAD LOCKING SYSTEM-CAIYEN SPEC (PAT.)

微小なアタリをあまりなく釣果に変えてきた Destroyer シリーズで威力を発揮するアイティオーエンジニアリングのヘッドロックングシステム。
海煙 VSM は、イカメタル専用のエルゴノミクスと構造解析から最適化してデザイン。無垢のアルミブロックから削り出したヘッドロックングフードがブランクスのコネクター外周と点接触。ロッドシャフトの支軸剛性を高める剛体の一部として機能しつつ、スッテやエギにわずかに触れるような繊細なアタリや、仕掛けの状態、潮の動き具合など、海中から伝わる様々な振動をアングラーの手元に増幅して伝達。使い込むほどにアングラーの体幹、腕、指先、感性のすべてがロッドシャフトとリニアにつながる、直感的な感覚を生み出します。



IFPS ITO FULL PALMING SEAT (D.PAT.P)

1フィンガーのみならず、フルパルミングでリールを握り込んだ際など、全方位で自然にフィットするグリップングを実現させたエルゴノミックリールシート。フード部にまで及ぶフィッティングの一体感をとことん追求し、ブランクタッチによるグリップングなど、様々な握りスタイルのホールドにおいて、低負荷時から高負荷時に至るまで、あらゆるロッド保持の安定性と操作性を格段に向上させる。最先端の人間工学を導入したエルゴノミックデザインです。



MEGABASS ACTIVE GLASS SOLID-TIP

イカの繊細なアタリを確実に絡め取るしなやかなグラスソリッドティップを全機種に搭載。イカのコンタクトに違和感を与えることなく負荷に応じて瞬時に追従するしなやかな曲がり、操作時に求められる鋭敏な張りを高次元で両立。それは、まさにアクティブサスペンションを連想させるもの。ロッドシャフト全体がもたらす触感度に加え、イカが触れた瞬間にティップの曲がり変化を目で捉えてあわせていける、視覚要素としての目感度を追求。海上での視認性に優れた「SPEED YELLOW」カラーで仕上げる匠のティップです。



MBCS MEGABASS BRIDGE CONSTRUCTION SEAT (D.PAT.)



CAIYEN SPIRAL GUIDE SYSTEM

ベイトロッドモデルについて、ガイドへの糸絡みと、ロッドの捻じれを徹底低減させ、スパイン(ロッドの背骨位置)を考慮したスペシャルブランクスと相まって、垂直落下の方向にかかる負荷をらせん状に分散させるスパイラルガイドシステムを搭載。さらに、負荷のかかりやすいリールのハンドル側にガイドのスパイラル方向を合わせ、ブランクの捻じれをより軽減させるため、「右巻き用」と「左巻き用」からお選びいただけます。

※「右巻きリール」ご使用の場合は、「右方向へのスパイラルガイドモデル」(RR)を、「左巻きリール」ご使用の場合は、「左方向へのスパイラルガイドモデル」(LR)をご指定下さい。



HAND BUILT by CUSTOM ARTWORK FINISH



CAIYEN BUTT END

Omo Rig Models

VSM-63MS

Length : 6'3" Lure capa : MAX 30号, 110g
Line capa : MAX 0.8号

VSM-68MHS

Length : 6'8" Lure capa : MAX 40号, 150g
Line capa : MAX 1.0号

Ika Metal Models

VSM-511MC

VSM-511MC-LR (LEFT REELING MODEL)
VSM-511MC-RR (RIGHT REELING MODEL)
Length : 5'11" Lure capa : MAX 30号, 110g
Line capa : MAX 0.8号

VSM-65MHC

VSM-65MHC-LR (LEFT REELING MODEL)
VSM-65MHC-RR (RIGHT REELING MODEL)
Length : 6'5" Lure capa : MAX 40号, 150g
Line capa : MAX 1.0号



CAIYEN SPIRAL GUIDE SYSTEM

このプレスリリースに関するお問合せ先
メガバス株式会社 〒431-3115 静岡県浜松市中央区西ヶ崎町 1590-1 TEL: 053-431-0777 担当: 影山・鈴木